

De quoi parle t-on ?

Souvent délaissées, les entrées de villes et villages offrent un aperçu qui ne reflète pas les atouts des ensembles bâtis. Ces espaces sont souvent altérés, dégradés, banalisés, tant par le manque d'ordonnancement urbain (alternance de bâtis, clôtures, parkings, ...), l'aspect routier, que par l'abondance d'affichages publicitaires.

Pourtant, les entrées de villes et villages constituent la première impression pour quiconque entre dans la commune. Il convient de valoriser ces espaces en tant que tels, dans toute leur épaisseur, et ne pas les considérer uniquement comme des espaces de passage. La lecture de l'espace ne doit pas se faire que du point fonctionnel (la circulation), mais aussi d'un point de vue de leur perception et de leur lisibilité symbolique.

Si les entrées de ville désignent d'abord les zones de transition entre différentes communes, elles désignent aussi au sens large les entrées de villes anciennes, dont le caractère patrimonial doit être pris spécifiquement en compte.

Bien pensées, les entrées de ville peuvent jouer pleinement leur rôle d'accueil, que ce soit pour la population ou pour la biodiversité.

Quels intérêts ?

La valorisation des entrées d'une commune comporte des intérêts multiples :

- **Amélioration de l'image de la commune** : une entrée de ville cohérente génère directement une image positive de la commune,
- **Développement du caractère paysager** de ces espaces : une entrée de ville plus esthétique s'intègre mieux dans le paysage,
- **Installation d'une ambiance agréable et conviviale**: lorsqu'elle n'est pas réfléchie, une entrée de ville peut sembler inaccueillante. A l'inverse, une entrée de ville cohérente peut devenir un lieu de vie à part entière, en faveur de la vie locale,
- **Participation au confort climatique** : la végétalisation des espaces permet de réduire les phénomènes d'îlot de chaleur,
- **Participation à la gestion des eaux pluviales** : grâce à l'aménagement de sols perméables ,
- **Ralentissement de la circulation et sécurisation des piétons** : par l'aménagement des infrastructures,
- Une **végétalisation favorable à la biodiversité**.

Le saviez-vous ?

La valorisation des espaces urbains peut aussi impliquer les habitants ! Sous réserve d'un cadre réglementaire défini en amont, de plus en plus de communes invitent les riverains à devenir "jardinier de leur trottoirs".



www.touraineloirevalley.com

Le village de Chédigny, classé jardin remarquable



La traversée de l'Avenue de la libération :
Avant/Après – Saint-Berthevin

MISE EN ŒUVRE

Penser la revalorisation des entrées de ville demande de se positionner en tant qu'usager de l'espace, en tant que marcheur ou automobiliste, pour déterminer la perception des lieux. Le réaménagement peut alors avoir recours à plusieurs stratégies, dans un souci de vie locale, biodiversité, esthétique, sécurité, facilité d'entretien, etc. :

- La réorganisation des espaces dans un souci de cohérence d'ensemble,
- L'aménagement de seuils, de repères entre les séquences urbaines,
- L'amélioration de l'attractivité des commerces dans le secteur,
- La mise en valeur d'une rivière,
- La requalification d'axes routiers,
- La limitation des panneaux publicitaires,
- La création de larges trottoirs, espaces de promenade, convivialité, terrasses de café...,
- La végétalisation des espaces.

Cette fiche propose un focus sur la végétalisation des entrées de ville. La palette végétale ne constitue pas une simple décoration mais bien un véritable matériau de projet, avec des utilités variées (structurer l'espace, souligner l'architecture, créer un effet de porte, créer de l'intimité, etc.). Cette végétation peut être intégrée à différents niveaux, sur les terre-plein centraux, les ronds-points, les talus, les trottoirs, les accotements routiers, les pieds d'arbre...

Le choix des essences doit considérer différents critères : la zone de plantation, l'effet recherché, le volume et la taille de la plante, sa saisonnalité, sa floraison, ses couleurs, ses odeurs, son effet, son adaptation aux conditions climatiques, la faune d'accueil, la contrainte d'entretien, la résistance aux piétinements ... Le recours à la végétation spontanée est intéressant, un changement de regard par la population est néanmoins nécessaire pour la faire accepter.

A titre d'exemple on peut envisager :

- des plantes de rocaille, plantes vivaces, graminées et mousses, sur des terre-plein centraux (faible entretien et moindre coût),
- des arbustes sur les ronds-points, avec une mare au centre (veiller à installer des écoducs pour ne pas créer un "puits écologique" pour les amphibiens),
- Une prairie fleurie sur les accotements en bord de voie ou les alignements d'arbre, qui devra conserver une largeur de tonte pour la sécurité,
- Un apport de substrat pour les pieds d'arbre.

La gestion mise en place influe sur la qualité des milieux. La suppression de l'usage des produits phytosanitaires et le fauchage raisonné favorise l'installation d'une flore locale spontanée et d'insectes.

Application concrète sur Moûtiers

Véritable nœud intermodal et nodal, Moûtiers connaît un fort transit, d'autant plus en période touristique hivernale. La ville est au carrefour de plusieurs vallées, avec des connexions entre le trafic routier, la gare ferroviaire et la gare routière. Ses entrées de ville sont peu lisibles (le carrefour de l'Europe), voire difficiles ou dangereuses (le carrefour des Cordeliers) et ses plantations sont en mauvais état sanitaire. La commune accueille un grand nombre de véhicule en journée du fait de la présence de

nombreux commerces et activités générant des flux. La qualification des entrées de villes est donc à aborder de façon particulière avec l'accompagnement d'un paysagiste. Ce dernier sera amené au delà de la seule approche paysagère à proposer le développement d'aménagements assurant une meilleure qualification de ces espaces, véritables vitrines de la commune. Une approche spécifique liée à la publicité est également à favoriser.

Liens utiles

Exemples :

Le "rond-point de la biodiversité" à Angoulême
<http://www.charentelibre.fr/>



Pour aller + loin :

Le concours des entrées de ville et reconquête des franges urbaines, Sites & Cités remarquable de France et Patrimoine-Environnement

Action régionale « Trame verte et bleue urbaine et périurbaine : expérimentation et observation des pratiques »
Financée par Les partenaires