

## De quoi parle t-on ?

La forte urbanisation des villes contribue à l'imperméabilisation des sols et par conséquence, participe au ruissellement de l'eau, voire aux inondations.

Les stationnements végétalisés constituent une alternative intéressante parce qu'ils permettent de conserver les fonctions naturelles du sol (régulation thermique et hydrique). L'avantage est aussi esthétique, ce type de parking rend l'espace urbain moins minéral.

La création d'un **stationnement végétalisé** relève d'un choix d'aménagement durable. Loin des techniques traditionnelles d'imperméabilisation des sols, l'aménagement de ce type de parking répond aux enjeux de l'éco-construction. Ce principe réintroduit la végétation sur des surfaces traditionnellement bétonnées.

## Quels intérêts ?

Les intérêts de la végétalisation des sols sont multiples :

- **Intégration paysagère** des espaces de stationnement : lorsque ces places sont vides mais aussi lorsque des véhicules stationnent.
- **Amélioration de la qualité environnementale des sols pour la biodiversité** : le parking lui-même constitue un milieu de vie grâce aux irrégularités qui retiennent l'eau et à la flore qui s'y développe.
- **Préservation des espèces** : certains animaux sont sensibles aux fortes températures, le parking goudron peut devenir une barrière infranchissable.
- **Absorption des eaux de pluie par le sol** (fonction de régulation hydrique du sol) : il n'est plus nécessaire d'installer un avaloir, l'eau ne surcharge pas le réseau collectif et ne ruisselle pas sur des sols (routes) chargés de particules polluantes (carburants, huiles,...).
- **Réduction de l'effet d'îlot de chaleur** (fonction de régulation thermique du sol) : les surfaces perméables sont plus humides et participent à l'évapotranspiration du sol. Des sols végétalisés améliorent le confort climatique pour la population.
- **Lutte contre la baisse du niveau d'eau des nappes phréatiques** : les sols perméables absorbent l'eau et ralentissent le rythme trop rapide de son déversement vers les ruisseaux et collecteurs.

## Le saviez-vous ?

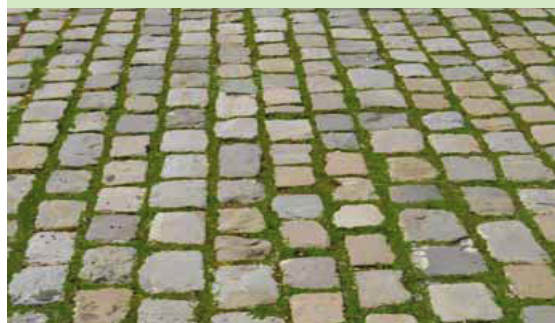
Dans la même logique de facilitation de l'infiltration des eaux, la végétalisation des stationnements peut être combinée avec la création de « noues ». Ces allées sous forme de fossés ont un caractère drainant, on parle alors de noues drainantes.



Stationnements végétalisés avec des dalles alvéolées – La Rivière (38)



Stationnements végétalisés avec des dalles alvéolées – Aubière (63)



Stationnements végétalisés avec des pavés de gré

CAUE 73

www.ecovegetal.com

CAUE 28

## MISE EN ŒUVRE

La réflexion conduisant au choix du revêtement doit considérer plusieurs aspects : l'usage et la fréquentation du lieu, la nature du sol, son environnement esthétique (un centre ancien à valeur patrimoniale, une zone commerciale...). Les revêtements sont variés et ont des caractéristiques différentes en termes de perméabilité, de coût, de solidité et de qualité paysagère. On trouve notamment :

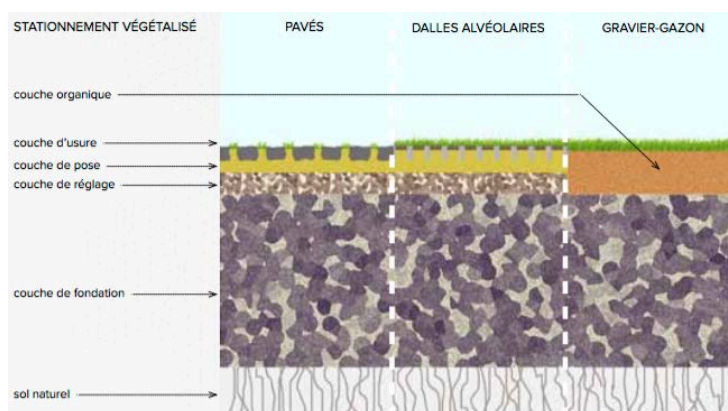
- Les **dalles alvéolées**, préfabriquées en plastique ou en béton, formant une grille avec des espaces pour la croissance de la végétation : à ensemercer, à engazonner ou à végétation aride.
- Le **gravier-gazon** : un mélange de gravier concassé et de terre végétale, pour un usage polyvalent du lieu et un aspect laissant penser à une véritable zone enherbée. C'est la technique la plus fragile, elle nécessite une faible fréquentation.
- Les **pavés**, en pierre naturelle ou en béton, laissant des espaces pour la végétation, pour un aspect plutôt traditionnel. C'est la technique la plus résistante, notamment aux gros véhicules, mais la plus coûteuse.

Quelque soit le revêtement choisi, la végétalisation se fait toujours avec la superposition de plusieurs couches :

- Une couche d'usure (le revêtement),
- Pour les pavés et les dalles, une couche de pose (en gravillons ou en sable selon le revêtement) puis une couche de réglage (en graviers, pour la mise à niveau de la couche de pose),
- Pour le gravier-gazon, une couche organique,
- Enfin, une couche de fondation (composé d'un matériau filtrant, pour consolider la surface).

Pour mettre en oeuvre une végétalisation de stationnements, d'autres éléments sont à avoir en tête :

- Il sera nécessaire de réserver quelques places avec un revêtement classique pour les personnes à mobilité réduite,
- Il pourra être utile d'arroser ou d'apporter du fertilisant pour stimuler la pousse au moment de la plantation,
- Il ne faudra pas utiliser de sel de déneigement pour ces espaces,
- Les passes-pieds ne sont pas forcément végétalisés pour faciliter l'accès aux véhicules,
- L'entretien de ces stationnements végétalisés correspond à un coût plutôt modique, puisqu'une tonte par an et éventuellement un semis sont nécessaires.



### Application concrète sur Moûtiers

Sur la commune de Moûtiers, l'offre publique sur voirie est relativement abondante et concerne toutes les voies et places non piétonnières. L'offre est cependant peu optimisée pour les automobilistes pendulaires ou l'intermodalité.

Avec l'augmentation de l'urbanisation, l'imperméabilisation des sols est aujourd'hui trop importante et le législateur tend à la limiter.

La création de stationnements végétalisés est une bonne alternative pour que le sol conserve ses fonctions naturelles de régulation thermique et hydrique tout en apportant un aspect esthétique qualitatif pour les espaces extérieurs.

L'augmentation de cette capacité n'est possible seulement qu'à la marge. Quant à l'offre privée, elle reste limitée et peu être incitative..

### Liens utiles

#### Exemples locaux :

Commune d'Ayn (73) au centre bourg.



Pour aller + loin :

[www.trameverteetbleue.fr](http://www.trameverteetbleue.fr)

Action régionale « Trame verte et bleue urbaine et périurbaine : expérimentation et observation des pratiques »

Financée par

Les partenaires

