



Dans les traces d'Hercule / Nelle tracie Di Ecorle

2003 - 17cm x 24cm - 272 pages - Prix : 45 €

Editeur :

Presses De L'ecole Nationale Des Ponts Et Chaussées

Texte bilingue, français et italien

A l'occasion de l'Année internationale des montagnes 2002, mais aussi du bicentenaire de la route impériale du Mont-Cenis et du lancement du chantier ferroviaire Lyon-Turin, le Conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement de la Savoie a réalisé cette publication bilingue - sur l'évolution des infrastructures transalpines, à travers l'histoire pittoresque des voies du Mont-Cenis et du Petit-Saint-Bernard.

Cette initiative vise, d'abord, à montrer, depuis Hercule, la part d'héroïsme qui a été, et semble encore, nécessaire au franchissement des Alpes.

Outre souligner l'importance des aménagements routiers et ferroviaires successifs, la volonté est de relever les particularités de conception, de construction et d'entretien de ces voies soumises, en même temps qu'au contexte typiquement alpin, à des stratégies nationales, militaires ou économiques, parfois concurrentes, ainsi qu'aux évolutions générales des modes de transport et des pratiques de voyage.

Cette publication est disponible :

- au CAUE de la Savoie - Prix : 45 €

- ou sur commande aux éditions Ponts et Chaussées

Tél. : 01 44 58 27 40 - Prix : 45 €